



**KIEGÉSZÍTŐ ZÁRADÉK**  
**ATLASZ VAGYONTÁRGYAK ÖSSZES KOCKÁZATRA**  
**KITERJEDŐ BIZTOSÍTÁSÁNAK FELTÉTELÉHEZ**  
**(MJK: Z-SZÁLLÍTÁS 001-2016)**  
**Szállítási kockázat**

Az ATLASZ VÖB Szabályzat, annak egyéb kiegészítései és záradékai változatlan érvényben tartása mellett jelen kiegészítő biztosítási fedezet kiterjed a biztosított vagyontárgy munkavégzés helyszínére és a telephelyre visszaszállítása közben bekövetkező károkra.

A biztosító kockázat viselése abban az időpontban kezdődik, amikor az önjáró vagy telepített, de hordozható biztosított vagyontárgyat szállítás céljából a szállító járműre berakodták. A kockázatviselés véget ér, amikor a rendeltetési helyen az önjáró vagy telepített hordozható gépnek a szállító járműből történő kirakodása megtörtént.

A biztosítási fedezet kiterjed éves szinten a meghatározott összeg erejéig a biztosított vagyontárgyak szállítási kockázataira úgymint a szállító eszközt ért baleseti eredetű közvetlen, külső, erőhatásból eredő biztosított vagyontárgyban bekövetkező dologi károkra vonatkozóan.

Alap fedezet:

Fedezett veszélynekem: szállítóeszközt ért baleset, tűz, robbanás, elemi károk, rablás

Területi hatály:

Magyarország

Fogalom meghatározások:

### *I. TŰZKÁROK*

A tűz (lángolás, belobbanás, izzás) a jelen biztosítási feltétel szempontjából: az olyan anyagi változásokkal együtt járó oxidációs folyamat, amely a gyulladási hőmérséklet hatására alakul ki öntáplálóan, illetve terjedő képesen, hő- és fényhatás kíséretében.

Tűzkárként megtéríti a biztosító, ha a fenti meghatározás szerinti tűz:

- a) a biztosított vagyontárgyak károsodását okozta,
- b) a rendeltetésszerűen tűznek, hőhatásnak közvetlenül kitett vagyontárgyakban (pl. égető-, vagy olvasztókemencék, kazánok, öntőüstök) úgy okoz kárt, hogy az engedélyezett biztonsági hőmérsékleti határérték valamely váratlan, előre nem látható okból eredően és bizonyíthatóan legalább 30%-os mértékben szabályozhatatlanul megnövekedett.
- c) olyan elektromos gépekben, berendezésekben vagy felszerelésekben állt elő, amelyeknek névleges teljesítménye a 100 kW-ot eléri, vagy meghaladja és a tüzet az előírás szerint alkalmazott elektromos védő-, illetve biztonsági berendezések alkalmazása mellett elektromos áram zárlati hőhatása idézte elő.

A biztosító nem téríti meg a kárt tűzkárként:

- a) ha a gyulladási hőmérséklet alatti erjedés, befülledés, pörkölés, szín-, alakváltozás, biológiai égés, korrózió, szag, vegyi folyamat formájában következik be,
- b) magában az öngyulladt anyagokban állt elő, de megtéríti az abból áterjedő tűz egyéb vagyontárgyakat ért kárt,
- c) ha az rendeltetésszerűen tűznek, hőhatásnak kitett vagyontárgyakban (kazánok, kohók, kemencék stb.) használatuk közbeni kilyukadás, repedés folytán állt elő, valamint az ezek hatására magukban a kiáramló anyagokban keletkezett,

- d) ha az a rendeltetésszerűen tűznek, hőhatásnak közvetlenül kitett vagyontárgyakban elhasználódás következtében állt elő,
- e) ha az üzemelő légi járműben keletkezett,
- f) ha az elektromos gépekben, berendezésekben, vagy felszerelésekben természetes elhasználódás, vagy az alkalmazott feszültség, illetve áramvédelem kiiktatása következtében állt elő,
- g) ha a tűzkár nélküli füst és koromszennyeződésből keletkezett,
- h) ha a készpénzt, értékpapírt, értékcikket nem tűzmentes pénz, illetve páncélszekrényben helyezték el.

## II. ROBBANÁSKÁROK

A robbanás a jelen biztosítási feltétel szempontjából: olyan hirtelen energia-felszabadulással, akusztikai hatással együtt járó rombolás, amely két egymástól elválasztott térben létrejövő, illetve meglévő nyomáskülönbség által, az elválasztó elem szilárdsági tulajdonságainak egyidejű megváltozása miatt, vagy mellett keletkezett.

Robbanáskárként megtéríti a biztosító, ha a fenti meghatározás szerinti esemény váratlan, előre nem látható formában vagy körülmények között következett be és az a biztosított vagyontárgyak károsodását okozta.

A biztosító nem téríti meg a kárt robbanáskárként, ha az:

- a) céltudatos, tervszerű robbantás eredményeként keletkezett,
- b) rendeltetésszerű használat során a megengedett üzemi nyomás túllépése nélkül jött létre a vagyontárgyakban (pl. gőzkazán, gumibroncs), de megtéríti az egyéb vagyontárgyak ebből származó károsodását,
- c) folyadékkal töltött tárolók, csővezetékek befagyása, illetve tárolókban, tartályokban a betárolt anyag természetes nyomása miatt állott el,
- d) berendezések, készülékek vagy műszerek üveg, kvarc, kerámia határoló elemmel elválasztott terei között állt elő, de megtéríti az egyéb vagyontárgyak emiatt bekövetkezett károsodását,
- e) hasadó anyagok robbanásából (atomrobbanás) következett be,
- f) repülőgépek által elidézett ún. hangrobbanásból származott.

## III. ELEMI KÁROK

### 1. Villámcsapáskárok

Villámcsapás a jelen biztosítási feltétel szempontjából olyan elektromos töltés-kiegyenlítődés, nagyfeszültség villamos kisülés a felhő és a föld vagy a földi tárgy között, amely romboló-, gyújtóhatással, vagy a vele együtt járó indukált feszültséggel károsít.

Villámcsapásként megtéríti a biztosító, ha a villámcsapás gyújtó, égető hőhatása (szenesedés, üszkösödés, kormozódás, alak-, szín-, halmazállapot-változás), továbbá annak dinamikus erőhatása (repedés, törés, kihajlás, csavarodás, szálkásodás), valamint az általa indukált túlfeszültségi hatás biztosított vagyontárgyat károsít. Az utóbbi esetben bizonyítani kell a Biztosítottnak, hogy a túlfeszültséget villámcsapás okozta.

## 2. Viharkárok

A vihar a jelen biztosítási feltétel szempontjából olyan légmozgás, amelynél a legerősebb szellőkés eléri vagy meghaladja a 15 m/sec. sebességet.

Viharkárként megtéríti a biztosító, ha a vihar a felületekre kifejtett nyomó- és szívóhatás, illetve a vihar által sodort tárgyak utóhatása által közvetlenül, vagy közvetetten törést, repedést, alakváltozást, kényszer-helyzetváltozást okozott és emiatt a biztosított vagyontárgyakban kár keletkezett, továbbá a rombolás helyén és idején a csapadékhatás beázással károsít.

Viharkárként a biztosító nem téríti a kárt, ha az

- a) közlekedő járműben,
- b) vízen úszó vízi járművekben, vontatmányokban és kikötői létesítményekben,
- c) le nem horgonyzott légi járművekben,
- d) időjárási védelem céljából alkalmazott ideiglenes fedésben (fólia, ponyva stb.),

A biztosítás nem téríti azokat a károkat, amelyek helyiségeken belüli légáramlás következtében tárgyak feldöntése, lesodrása, leszakítása folytán előálló törés- vagy egyéb károsodásként következik be.

## 3. Árvíz, belvív- és felhőszakadás által okozott vízkárok

Árvíz, a jelen biztosítási feltétel szempontjából az állandó vagy időszakos jellegű, természetes vagy mesterséges vízfolyások, tavak, víztározók olyan kiáradása, amikor a víz árvíz ellen védett területet önt el, továbbá az árvízvédelmi töltések mentett oldalán a magas vízállás következtében fellépő fakadó vizek (buzgárok) vízhatása.

Belvív, a jelen biztosítási feltétel szempontjából az olyan -árvíz- vagy felhőszakadás folytán - felgyülemllett csapadék, vagy feltörő talajvíz, amely biztosított vagyontárgyakat károsít.

Elöntés nélküli átnedvesedést, felázást a biztosító belvízkárként nem téríti.

Felhőszakadás a jelen biztosítási feltétel szempontjából az olyan csapadékhatás, amikor a rövid idő alatt lezúdult nagymennyiségű csapadékvíz felgyülemlik és a vízelvezető rendszer elégtelenné válása folytán biztosított vagyontárgyakat károsít.

Vízkárként megtéríti a biztosító az árvíz, belvív vagy felhőszakadás folytán fellépő vízöntés következtében a biztosított vagyontárgyakban keletkezett (elázás, elsodrás, törés, rombolás, szennyezés) károsodást.

Árvíz, belvív-, felhőszakadás okozta vízkárok fedezete nem vonatkozik a biztosított vagyontárgyak közül a

- a) víz elvezetésére vagy felfogására szolgáló létesítményekre, árkokban, gátakban, öntözőberendezésekben, vízügyi létesítményekben, műtárgyakban (áteresz, zsilip), továbbá halastavakban, víztározókban, valamint ezek halállományában,
- b) hullámtérben és nem mentett árterületen lévő vagyontárgyakban,

Az árvíz-, belvív megelőzési, továbbá árvíz- és belvívvédelmi munkák címén felmerült költségeket jelen szerződés szerint nem téríti a biztosító.

A biztosítási kockázatviselés szempontjából hullámtér a folyók part élei és az árvízvédelmi töltések közötti, vagy ahol töltések nincsenek, a magas partok közötti terület.

Nem mentett árterületnek minősül a vízügyi hatóság által megállapított árterületnek az a része, amely a folyómeder és az azzal közelítően párhuzamosan vezetett (legfeljebb 2 számjegy) közút, vasúti töltés vagy magas part, ill. települések belterületének határa között fekszik.

#### 4. Földmozgáskárok

A földmozgás a jelen biztosítási feltétel szempontjából az olyan

- a) földrengés, amely a föld belső energiájából származó talajmozgásként állt elő és a károsító hatása a Mercalli- Sieberg féle skála 5. fokozatát eléri, vagy meghaladja,
- b) földcsuszamlás, amely a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása következtében lejtős terepen, hegy-, vagy domboldalon amiatt keletkezett, hogy a talaj egyensúlyi állapota megváltozott és a természetes vagy mesterséges lejtés irányába folyamatos talajelmozdulás történt,
- c) föld- és kőomlás, amely annak következtében keletkezett, hogy a lejtős terepen, hegy-, vagy domboldalon a talaj fizikai vagy szilárdsági tulajdonságainak megváltozása, illetve bármely külső terhelés miatt a kő, kőtörmelék, szikla, valamint földanyag a természetes lejtés irányába leomlott, lezúdult,
- d) ismeretlen (az építési, illetve üzemeltetési engedélyben nem szereplő, a biztosított-, vagy a hatóságok által fel nem tárt) üregek beomlása, amelynél a természetes egyensúlyi állapotot külső erőhatás következtében megszünt és hirtelen bekövetkező talajelmozdulás, omlás történt.

Földmozgáskárként megtéríti a biztosító a földmozgás, földcsuszamlás, föld- és kőomlás, valamint az ismeretlen üregek beomlása, továbbá az ezekkel összefüggő, talajsüllyedésből a biztosított vagyontárgyakban keletkezett károkat.

Földmozgáskárként nem téríti meg a Biztosító

- a) ha az ismeretlen üregek beomlása bányában, bányászati tevékenység közben, felhagyott bányában vagy a földmozgás a biztosított által végeztetett földmunkák, föld-, kavics-, kő, ill. homokkitermelés során történt,
- b) a talaj stabilizálásának, a lecsúszott, leomlott föld- vagy kőtömeg visszashállításának, az ismeretlen üregek megszüntetésének, valamint új földvédművek építésének költségeit,
- c) az épületek alatti feltöltések ülepedéséből, az alapok alatti talajsüllyedésből kifolyólag keletkezett károkat.

#### IV. RABLÁSKÁROK

Jelen biztosítási feltétel szempontjából rabláskárnak minősül, ha a biztosított vagyontárgyak jogtalan eltulajdonítása során a tettes a Biztosított alkalmazottja (vagy megbízottja) ellen erőszakot, élet-, vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazott, illetve e személyt ennek érdekében öntudatlan, vagy védekezésre képtelen állapotba helyezte, továbbá, ha a tetten ért tolvaj az eltulajdonított tárgy megtartása végett erőszakot, élet-, vagy testi épség elleni közvetlen fenyegetést alkalmazott.

#### V, Szállító eszközt ért gépjármű ellopása miatt bekövetkező károk

Amennyiben a kötvény úgy rendelkezik a fent felsorolt biztosítási, események kiterjeszhetőek gépjármű ellopása, eltulajdonítása miatt bekövetkező lopás károkra.

A lopás, és rablás károk fedezete alatt a biztosított vagyontárgy nyitott, ponyvás, vagy zárt szállítóeszközzel együtt történő eltulajdonítását értjük. A szállítóeszközben bekövetkező károk térítése kizárt!

Amennyiben a kötvény másképpen nem rendelkezik a szállítási kockázatra vonatkozó önrész a Biztosított vagyontárgy kötvényben meghatározott biztosítási összegének 10%-a.

A hivatkozott Vöb feltétel 17. pontjában felsorolt kizárásokon túl a Biztosító nem téríti meg a következőket:

- Hatóság által elrendelt lefoglalást, elkobzást, szállítmány megsemmisítését,
- A szükséges előírt burkolat, csomagolás, rögzítés, hiánya vagy hiányosságából eredő károkat;
- A sértetlen burkolat esetén a csomagoláson belül bekövetkező károkat,
- A biztosított vagyontárgy öngyulladásából eredő károk,
- Személygépjárművel történő szállítás,
- Szállított berendezések káreseményével kapcsolatos következményi károk,
- Fuvarozási késedelemből, vagy bármely más okból bekövetkező veszteségek Pl: Bíróság, kötbér, árfolyam veszteség
- A közbeeső tárolások alatt bekövetkező károk
- Azon lopás károk, amely során a szállított járművet nem tulajdonították el,
- Részlopás károk térítése kizárt
- Vandalizmusból eredő károk térítése kizárt
- A közbeeső tárolások alatt bekövetkező károk térítése kizárt!
- Azon lopás károk, amelyek kimerítik a sikkasztás fogalmát, azaz ahol a szállított jármű kulcsai, elektronikus védelmi rendszer működtetéséhez szolgáló kulcsokat, kártyákat, kódokat, vezérlő egység illetéktelen kezébe jutottak, vagy lemásolták és ezek segítségével illetéktelenek eltulajdonították a szállító járművel együtt a biztosított vagyontárgyakat
- A biztosító mentesül a szállított vagyontárgy (szállítmány) Gépjármű ellopása miatt keletkezett azon kárainak megtérítésétől, ha a szállítmányt éjszaka (20:00h – 6:00h között), valamint munkaszüneti – és ünnepnapokon (0:00h – 24:00h között) őrizetlenül hagyták, illetve, ha napközben a gépjárművet nem zárták le körültekintően, vagy a szállító jármű védelmi berendezése nem működött a káresemény időpontjában.

Minden egyéb vonatkozásban az ATLASZ VÖB szabályzatban foglaltak az irányadóak!

Colonnade Insurance S.A. Magyarországi Fióktelepe